

## Hinweise zum Austausch eines Klimakompressors

Zuwenig oder zuviel Kälteöl kann zu erheblichen Schäden am Kompressor führen. Um zu gewährleisten, dass die korrekte Menge Kälteöl in der Anlage ist, sollte man wie folgt vorgehen:

- Über die Ablassschraube bzw. die Ein-/Ausgänge das Öl des alten Kompressors in ein Glas ablassen. Hierbei die Mitnehmerschraube der Kupplung mehrere Umdrehungen in beide Richtungen drehen.
- Das Öl des neuen Kompressors auf die gleiche Weise in ein anders Glas füllen.
- Von dem neuen Öl dann soviel in den neuen Kompressor einfüllen, wie aus dem alten abgelassen wurde.
- Zur Sicherheit etwas Öl (ca. 20ml) mehr einfüllen. Sollten Neuteile wie z. Bsp. Trockner oder Kondensator mit erneuert worden sein, so ist für jedes dieser Teile **zusätzlich** Öl in folgenden Mengen zu ergänzen:  
Trockner ca. 20ml  
Kondensator ca. 60ml  
Leitung oder Schläuche je nach Länge ca. 20-40ml.
- Der Trockner **muss** in jedem Fall mit ausgetauscht werden. Ohne Trocknertausch entfällt die Garantie auf den Kompressor.

---

## Garantiebestimmungen Klimakompressoren

Die Garantie wird abgelehnt, wenn Kompressoren ohne eine Kopie des original Kaufbeleges und einer Kopie des original Reparatur-Auftrages, welcher die folgenden Arbeitsschritte bestätigt, zurückgeschickt wird:

- Austausch des Filters / Akkumulators
- Austausch des Drosselorgans (Orifice tube, Expansionsventil oder Flüssigkeitsleitung inkl. Drosselventil)
- Spülung aller nicht ausgetauschten Komponenten. (Spülen Sie niemals den Kompressor!)
- Befüllung der vorgeschriebenen Menge eines geeigneten Kälteöls

Neue Kompressoren werden manchmal ohne Öl geliefert. Vor dem Einbau muss geeignetes Kältemittelöl, welches mit Anlagen-Kälteöl kompatibel ist, aufgefüllt werden.

**Nichtbeachtung führt zum Garantieverlust.**

*Lübbers GmbH & Co. KG*